

10R	予想	枠	選手名	級別	登番期	年齢 文部	体 重	出走回数	事故率	平均 ST	期別	近況	モーター No.	通算	近況	ハマー	出走	伸び	回り 足	節間成績（進入/ST/着）					準優日	早見	
											勝率/2連率	勝率/2連率		勝率/2連率	勝率/2連率					初日	2日目	3日目	4日目				
予選特賞	◎	1	松井 洪弥	A2	4824 114	29 三重			62 0	.14	6.18 42.6	6.58 49.5	15	4.21 17.9	4.21 17.9	6	○	○	○								
	△	2	永田 郁弥	B1	4453 100	34 愛知	F1	34 0.59	.15	4.52 24.5	4.47 27.4	51	4.53 30.0	4.53 30.0	6	○	○	○					6				
	○	3	加藤 政彦	A1	4598 106	38 東京		69 0.22	.17	6.52 46.6	5.78 40.0	56	5.42 41.7	5.42 41.7	6	○	○	○									
	▲	4	平田 健之佑	A2	4470 101	35 三重		73 0.03	.15	5.64 34.5	6.07 39.0	34	4.81 31.2	4.81 31.2	6	○	○	○					5				
発売 締切		5	大石 和彦	B1	3624 72	53 静岡		61 0	.16	4.55 23.4	4.54 23.4	67	4.42 21.1	4.42 21.1	6	○	○	○					3				
19:40		6	中野 希一	B1	5132 126	23 埼玉	F1	46 0.65	.15	4.42 18.8	4.50 21.1	33	5.39 32.1	5.39 32.1	7	○	○	○					4				
進入予想		コース別 平均ST		レース展望								激アツ!! 買い目はコレ!!				コメント											
S	1	.11	近況好調な松井洪はプロペラに自信を持っており、機歴の冴えない15号機でも心配は無用。インから逃げ一線だ。 加藤政のセンター自在さばきを対抗にしたが、平田健のダッシュ攻勢も差はなく連下は接戦。 2コースの永田郁が差し一手に構えて食い下がる。 。											1=3<4<2		1	松井	当たっている形に叩いて下がることはないし、伸びは良さそう。									
S	2	.14												1=3<4<2		2	永田	前回来た時のエンジン(40号機)よりはだいぶいい。									
S	3	.18												1=2<3<4		3	加藤	ペラを叩いて伸びは良くなったけど、回ってからは行かれた。									
D	4	.14														4	平田	ちょっと重さがあったけど、乗り心地は悪くない。									
D	5	.18														5	大石	班で一緒ぐらい。悪い感じはしなかった。									
D	6	.17			6	中野	普通。班でも一緒ぐらい。ペラを微調整する。																				

11R	予想	枠	選手名	級別	登年 期	年齢 支部	体 重	F	L	出走回 事故率	平均 ST	期別 勝率/2連率	近況 勝率/2連率	モー ーNo.	通算 勝率/2連率	近況 勝率/2連率	ハ マ	出走	伸び	回 り足	節間成績 (進入/ST/着)					早見								
																					初日	2日目	3日目	4日目	準優日									
予選特選	◎	1	黒崎 竜也	A1	3931 81	46 三重				81 0.07	.15	6.24 47.5	6.36 46.8	49	7.61 74.2	7.61 74.2	9	◎	○	◎						6								
	○	2	渡辺 豊	A2	3303 60	54 東京				77 0.23	.18	5.67 35.3	5.40 33.9	24	5.72 37.5	5.72 37.5	7	○	○	○						4								
	△	3	中里 昌志	B1	3546 69	53 埼玉				77 0.03	.15	5.35 30.9	4.96 27.4	50	4.79 32.1	4.79 32.1	6	○	○	△						5								
	▲	4	木田 峰由季	A2	4587 105	31 福井				80 0	.18	5.51 36.2	5.61 39.8	57	4.65 25.8	4.65 25.8	6	○	○	○						2								
発売 締切		5	芹澤 克彦	B1	3990 83	43 静岡				65 0	.16	4.81 32.0	4.93 31.4	31	5.90 33.3	5.90 33.3	6	○	○	○						3								
20:10		6	澤 大介	A2	3852 79	49 三重		F2		52 0.96	.15	6.05 38.8	5.83 44.1	66	4.78 38.9	4.78 38.9	7	○	○	○						7								
進入予想		コース別 平均ST		レース展望								激アツ!! 買い目はコレ!!				コメント																		
S	1	.13	吉田裕の出足関係は素晴らしかった。あの足を受け継いだ黒崎竜が高温多湿のコンディションでも難なく逃げ切る。 2コースから一番差しに構える渡辺豊が相手筆頭。 4カドの木田峰はダッシュを乗せて接近戦。中里昌、芹澤克も連入圏内。											1	=	2	3	1	-	4	2	3	1	黒崎	体感はかなり重かったけど、他と比べると回転の上がりが速い。									
S	2	.16												2	3	1	-	4	2	3	2	渡辺	意外と回転は上がっていた。伸びは悪くない。											
S	3	.17												1	-	3	2	4	3	3	中里	ギリギリ何とかなりそう感じたが、前検の感触は良くない。												
D	4	.16												4	3	2	4	3	4	4	木田	ペラを叩き換えて、起こしは好きだけど、行き足がズレている。												
D	5	.16												5	4	3	2	4	5	5	芹澤	まあまあ。まだエンジンが新しいし、一つずつやっていく。												
D	6	.19	6	5	4	3	2	6	6	澤	ペラを叩いて乗ったら重かった。行き足も良くなかった。																							

12R	予想	枠	選手名	級別	登年 期	年齢 支部	体重	F	L	出走回 数	事故率	平均 ST	期別 勝率	近況 2連率	モー No.	通算 勝率	近況 2連率	バ ワ	出足	伸び	回り 足	節間成績 (進入/ST/着)					準優日	早見		
	◎	1	笠原 亮	A1	4019 84	42 静岡					49 0.04	.17	7.12 56.5	7.42 60.4	68	3.76 5.90	3.76 5.90	6	○	○	○	初日	2日目	3日目	4日目		5			
ド リ ー ム 戦		2	都築 正治	A1	3550 69	51 愛知		F1			61 0.33	.15	6.23 46.8	5.80 41.5	20	3.44 14.8	3.44 14.8	5	○	○	△						7			
		3	佐藤 大介	A1	3813 77	46 愛知					86 0	.19	6.29 43.5	6.96 55.5	48	4.33 22.2	4.33 22.2	6	○	○	○						3			
	○	4	杉山 正樹	A1	4084 87	42 愛知					81 0.12	.17	6.68 46.2	6.36 40.3	60	6.20 48.6	6.20 48.6	8	○	◎	○						8			
発売 締切	▲	5	若林 将	A1	4335 96	38 東京				72 0	.13	6.99 56.4	6.61 47.2	69	5.53 41.2	5.53 41.2	6	○	○	○						6				
20:43	△	6	山本 英志	A1	3888 80	47 東京				85 0.14	.15	6.26 43.3	6.24 40.0	65	5.86 34.5	5.86 34.5	7	◎	○	○						4				
進入予想		コース別 平均ST	レース展望									激アツ!! 買い目はコレ!!					コメント													
S	1	.16	前検練習で笠原亮と都築正は劣勢だった。仮にあのままでレースをしたら笠原亮を本命には出来ないが、ドリーム戦までに間に合わすとみて本命に推す。 気配がいいのが杉山正と山本英。ダッシュ勢の先陣を切る杉山正が強気に攻めるか。展開が向きそうな若林将と山本英が台頭して。												1-4<5<6		1-5<4<6	1	笠原	伸びはなかったけど、嫌な感じではなかった。										
S	2	.15													1-6<4<5		2	都築	あまり良くない。いろいろと考える。											
S	3	.20															3	佐藤	思ったより悪くないし下がることもないが、いい感じはしない。											
D	4	.18													プレミア!! 穴狙い!!		4	杉山	回転が上がっているし、体感やドリーム班での比較も良かった。											
D	5	.12													流 し 4-5-流		5	若林	乗りやすさがあつたし、下がることもなかった。											
D	6	.16													流 し 5-4-流		6	山本	起こしがいいし、ターン回りも良さそう。直線も少し伸びた。											